

MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 SUPER DEFENSE V1

Mobil commercial-vehicle-lube

Масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками для дизельных двигателей.

Описание продукта

Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 – усовершенствованное синтетическое моторное масло с очень высокими эксплуатационными свойствами, созданное для обеспечения эффективной смазки современных высокомоощных дизельных двигателей, работающих в тяжело нагруженных магистральных и внедорожных машинах. Это дизельное масло разработано с применением базовых масел с высокими характеристиками для достижения эффективной низкотемпературной текучести, обеспечения необходимого уровня высокотемпературной вязкости, снижения испаряемости и улучшения топливной экономичности. С этими базовыми маслами используется усовершенствованная система присадок, которая обеспечивает высокий уровень защиты всех частей двигателя. Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 разработано для обеспечения продленных интервалов замены масла в современных дизельных двигателях.

Особенности и преимущества

Мощные дизельные двигатели с низким уровнем выбросов значительно повысили требования к моторным маслам. Уменьшение рабочих зазоров двигателей приводит к снижению расхода масла и, соответственно, пакет присадок освежается реже. Тепловая нагрузка на масло возрастает в случае применения турбонаддува и промежуточного охлаждения наддуваемого воздуха. Более высокое давление впрыска топлива и применение более позднего впрыска повышают эффективность сгорания, но вместе с тем и рабочую температуру двигателя, а также приводят к увеличению потерь масла на испарение и количества попадающих в масло сажевых частиц, образующихся в процессе сгорания. Передовая технология масла Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 обеспечивает исключительные рабочие характеристики как современных дизельных двигателей, так и двигателей более ранних выпусков. Основные преимущества:

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
--------------------	--

Надежная защита от загустевания масла, образования высокотемпературных отложений, шламов, разложения масла и коррозии.	Снижение износа и длительный срок службы двигателей. Защита от высокотемпературных отложений
Снижение задиров двигателей и защита от полирования зеркала цилиндров	Надежная защита от залегания колец
Повышенный щелочной резерв	Долговременная защита от износа и отложений. Возможность продления интервалов замены масла.
Высокие характеристики при низких температурах	Улучшенные прокачиваемость и циркуляция масла. Защита от износа при пуске.
Устойчивость к сдвигу, способствующая сохранению класса вязкости. Низкая летучесть.	Способствует снижению падения вязкости и расхода масла в тяжелых условиях работы при высокой температуре.
Эффективный индекс вязкости	Широкий диапазон двигателей и температурных условий

Применение

Рекомендуется ExxonMobil для следующих областей применения:

- машины и оборудование с безнаддувными и турбонадувными дизелями, произведенными европейскими и японскими производителями;
- автоперевозки перевозки легкими и тяжелыми грузовиками;
- внедорожная техника, эксплуатируемая в строительстве, горной промышленности и сельском хозяйстве.

Спецификации и одобрения

Продукция имеет следующие одобрения:

Mack EO-M PLUS

MACK EO-N

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-3

MAN M 3277

MTU, масло категории 3

DTFR 15B120

Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:

API CF

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

Cummins CES 20072

Продукция соответствует следующим требованиям или превосходит их:

API CH-4

ACEA E7

ACEA E4

Грузовые автомобили Renault RXD

Scania LDF-3

API CI-4

Свойства и характеристики

Свойство	
Класс	SAE 10W-40
Плотность при 15,6°C, кг/л, ASTM D4052	0,868
Зольность сульфатная, % масс., ASTM D874	1,6
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92	244
Индекс вязкости, ASTM D2270	154
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с, ASTM D445	98
Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D2896	15,3
Температура застывания, °C, ASTM D97	-42
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с, ASTM D445	14,6