

# Delo® Syn-TDL SAE 75W-90

Высокоэффективная полностью синтетическая смазка для трансмиссий общего назначения

(Заменяет Multigear S SAE 75W-90)

## Описание продукта

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 - высокоэффективная полностью синтетическая смазка для общих трансмиссий с увеличенным интервалом замены, предназначенная для систем API GL-4 и API GL-5 и обеспечивающая высокую термостойкость при эксплуатации в условиях высоких температур.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 создана на основе полностью синтетических базовых масел в сочетании с высокоэффективным пакетом присадок.

## Потребительские преимущества

- Специально выверенные фрикционные свойства продукта позволяют применять его в синхронизированных механических коробках переключения передач и главных передачах и помогают оптимизировать расход горюче-смазочных материалов
- Отличается значительно более длительным сроком службы, чем обычные минеральные трансмиссионные масла: в два раза продолжительнее для коробок передач и в три раза — для ведущих мостов
- Продленный интервал замены способствует сокращению простоев техники для капитального ремонта и технического обслуживания
- Высокоэффективный усовершенствованный пакет присадок обеспечивает надежную защиту от задиров и износостойкость
- Низкотемпературная текучесть обеспечивает защиту компонентов, способствуя быстрой циркуляции масла при пуске в холодную погоду



## Основные особенности продукта

- Подходит для применения в различных синхронизированных механических коробках передач и главных передачах
- Продленный интервал замены
- Обеспечивает повышенную эффективность работы трансмиссии
- Надежно защищает от задиров и износа
- Обеспечивает быструю циркуляцию масла при холодном пуске двигателя
- Высокий индекс вязкости и хорошая прочность на сдвиг

Соответствует следующим спецификациям:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Mercedes-Benz
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

- Высокий индекс вязкости и прочность на сдвиг предотвращают изменение вязкости и утончение смазывающей пленки при повышении температуры, обеспечивая эффективную смазку на протяжении всего срока службы жидкости

## Области применения

- Трансмиссионное масло Delo Syn-TDL SAE 75W-90 предназначено для применения в автоматизированных механических коробках передач, для которых требуются масла, соответствующие стандартам API GL-4 или GL-5, а также для ведущих мостов с гипоидными передачами, где необходимо применение противозадирных масел, отвечающих требованиям API GL-5 или MT-1. Сертифицировано согласно стандарту SAE J2360 (бывший MIL-PRF-2105E)
- Высокая термическая стабильность трансмиссионного масла Delo Syn-TDL SAE 75W-90 позволяет применять его при более высоких температурах, чем минеральные трансмиссионные масла. Специальные характеристики синтетических базовых масел обеспечивают снижение рабочей температуры, что расширяет возможности обслуживания в трудных условиях эксплуатации или улучшает экономию топлива в нормальных условиях эксплуатации. Отличается значительно более длительным сроком службы, чем обычные минеральные трансмиссионные масла: в два раза продолжительнее для коробок передач и более чем в три раза — для ведущих мостов (Точный интервал обслуживания варьируется в зависимости от области применения и степени серьезности обслуживания — более подробную информацию см. в материалах изготовителей)
- Не рекомендуется применение трансмиссионного масла Delo Syn-TDL SAE 75W-90 в системах ZF, оборудованных интардерами (а также в некоторых моделях таких изготовителей, как DAF и MAN). В этом случае используйте получившую одобрение жидкость Delo Syn-MTF XZ 75W-80

## Согласования, эксплуатационные характеристики и рекомендации

### Согласования

- Detroit Diesel DFS Axle Gear Oil Specification 93K219.01
- MAN 341 Type Z2 <sup>[15]</sup>
- MAN 342 Type S1 <sup>[15]</sup>
- Mercedes-Benz MB-Approval 235.8
- SAE J2360 <sup>[2]</sup>
- Volvo 97312 <sup>[13]</sup>
- ZF TE-ML 02B <sup>[4]</sup>

### A Chevron company product

- ZF TE-ML 05A <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 12L <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 12N <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 16F <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 17B <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 19C <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 21A <sup>[4]</sup>

### Эксплуатационные свойства

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 <sup>[12]</sup>
- DAF Gearbox oil for Eaton gearboxes <sup>[5]</sup>
- DAF Gearbox oil for ZF gearboxes <sup>[1]</sup>
- DAF Rear axle without hub reduction <sup>[6]</sup>
- DAF Rear axle with hub reduction <sup>[7]</sup>
- MAN 3343 Type S <sup>[8]</sup>
- NATO 0-226
- Scania STO 1:0 <sup>[3]</sup> \*
- Scania STO 1:1 G
- Scania STO 2:0 A FS <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 07A <sup>[9]</sup>
- ZF TE-ML 12B <sup>[10]</sup>

### Рекомендации

- MAN 341 Type E3 <sup>[14]</sup>
- ZF TE-ML 05B <sup>[11]</sup>
- ZF TE-ML 21B <sup>[11]</sup>

[1] ZF gearboxes without intarder, standard changing interval.

[2] Approval number: PRI GL 0507.

[3] Axles in light- and medium-loaded long-distance applications (operation types 0:0, 0 and 1). Other axle applications require higher viscosity fluids.

[4] ZF registration number: ZF003353.

[5] Eaton gearbox applied in vehicle series LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; extended changing interval.

[6] Except for type V200/V400 (requires an SAE 85W-140 oil). Extended changing interval.

[7] Except for type 1356 (requires special product). Standard changing interval.

[8] Formerly approved. MAN 3343 Type S is now obsolete and has been replaced by 341 Type E3 (now obsolete) and 341 Type Z2 (manual transmissions), and 342 S1 (axles and transfer cases).

[9] Products meeting the necessary performance requirements are approved for use by ZF, but there is no product listing.

[10] ZF has transferred this approval from TE-ML 12B to a new class, TE-ML 12N, which is a higher performance level.

[11] In April 2017, ZF combined class TE-ML 05B with class TE-ML 05A, and class TE-ML 21B with class TE-ML 21A.

[12] List formerly administered by ZF. Products meeting the necessary performance requirements are approved for use, but there is no product listing.

[13] Volvo approval number: 039.

[14] The product meets all of the requirements, but MAN made this specification obsolete at the end of 2016.

[15] MAN approval number: TUC 3419/97.

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
<b>Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке.</b>		
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	14,7
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	98
Вязкость по Брукфильду при -40 °C, мПа.с	ASTM D2983	56000
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,868
Температура вспышки по методу Кливленда, °C	ASTM D92	202
Температура потери текучести, °C	ASTM D5950	-54

**Заявление-отказ от ответственности:** Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

**Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду:** Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

**A Chevron company product**