

# Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40

Mobil commercial-vehicle-lube , Russia

Масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками для дизельных двигателей

## Описание продукта

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 – синтетическое моторное масло с очень высокими эксплуатационными свойствами, созданное для обеспечения эффективной смазки современных высокомоощных дизельных двигателей, работающих в тяжелонагруженных магистральных и внедорожных машинах. Это дизельное масло разработано с применением базовых масел с высокими характеристиками для достижения эффективной низкотемпературной текучести, обеспечения необходимого уровня высокотемпературной вязкости, снижения испаряемости и улучшения топливной экономичности. С этими базовыми маслами используется усовершенствованная система присадок, которая обеспечивает высокий уровень защиты всех частей двигателя. Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 разработано для обеспечения продленных интервалов замены масла в современных дизельных двигателях.

## Особенности и преимущества

Мощные дизельные двигатели с низким уровнем выбросов значительно повышают требования к моторным маслам. Уменьшение рабочих зазоров двигателей приводит к снижению расхода масла и, соответственно, пакет присадок освежается реже. Тепловая нагрузка на масло возрастает в случае применения турбонаддува и промежуточного охладителя наддувочного воздуха. Более высокое давление впрыска топлива и применение более позднего впрыска повышают эффективность сгорания, но вместе с тем и рабочую температуру двигателя, а также приводят к увеличению потерь масла на испарение и количества попадающих в масло сажевых частиц, образующихся в процессе сгорания.

Передовая технология масла Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 обеспечивает исключительные рабочие характеристики как современных дизельных двигателей, так и двигателей более ранних выпусков. Основные преимущества этой жидкости:

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Особенности</b> | <b>Преимущества и потенциальные выгоды</b> |
|--------------------|--|

|   |  |
|---|--|
| Надежная защита от загустевания масла, образования высокотемпературных отложений, шламов, разложения масла и коррозии | Снижение износа и длительный срок службы двигателей<br>Защита от высокотемпературных отложений           |
| Снижение задиров двигателей и защита от полирования зеркала цилиндров   | Надежная защита от залегания колец   |
| Повышенный щелочной резерв  | Долговременная защита от износа и отложений<br>Возможность продления интервалов замены масла             |
| Эффективные характеристики при низких температурах  | Улучшенная прокачиваемость и циркуляция масла.<br>Защита от износа при пуске                             |
| Устойчивость к сдвигу, способствующая сохранению класса вязкости<br>Низкая летучесть                                  | Способствует снижению падения вязкости и расхода масла в тяжелых условиях работы при высокой температуре |
| Эффективный индекс вязкости   | Широкий диапазон двигателей и температурных условий  |

## Применение

Рекомендуется ExxonMobil для следующих областей применения:

- машины и оборудование с безнаддувными и турбонаддувными дизелями европейских и японских производителей;
- дорожные перевозки легкими и тяжелыми грузовиками;
- внедорожная техника, эксплуатируемая в строительстве, горной промышленности и сельском хозяйстве.

## Спецификации и одобрения

**Продукция имеет следующие одобрения:**

Mack EO-M PLUS

MACK EO-N

MAN M 3277

MTU, масло категории 3

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOITH RETARDER, масло класса A

VOLVO VDS-3

**Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:**

API CF

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

**Продукция соответствует следующим требованиям или превосходит их:**

API CH-4

API CI-4

ACEA E4

ACEA E7

Грузовые автомобили Renault RXD

# Свойства и характеристики

| Свойство   |            |
|--|------------|
| Класс  | SAE 10W-40 |
| Плотность при 15,6°C, ASTM D4052                                 | 0,868      |
| Зольность сульфатная, % масс., ASTM D874                         | 1,6        |
| Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92    | 244        |
| Индекс вязкости, ASTM D2270                                      | 154        |
| Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445  | 98         |
| Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896                      | 15,3       |
| Температура застывания, °C, ASTM D97                             | -42        |
| Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445 | 14,6       |