

Информация к продукту

Промывка системы охлаждения

Классическая



Описание

Промывка Классическая – концентрированный кислотный состав для разбавления дистиллированной водой и заливки в жидкостную или комбинированную систему охлаждения. Растворяет и выводит неорганические загрязнения, образующиеся в процессе эксплуатации автомобиля: накипь и ржавчину.

Свойства / характеристики

- Растворяет и выводит неорганические загрязнения из каналов системы охлаждения, радиаторов
- Снижает термическую нагрузку на ДВС
- Продлевает срок службы нового антифриза на 30 – 40%
- Увеличивает ресурс радиатора, помпы и термостата
- Содержит комплекс органических кислот
- Рекомендован для систематического использования при каждой замене антифриза

Физико-химические свойства

Внешний вид: однородная жидкость красного цвета, допускается помутнение и выпадение осадка.

Плотность при 20°C, г/см³: 1,07 – 1,15.

pH: 1,7 – 2,6.

Сфера применения

Применяется для систем охлаждения всех типов бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей

Применение

Во избежание выброса антифриза и промывочного раствора слив жидкостей из системы производить при температуре двигателя не выше 80°C! Закипающая жидкость приведет к мгновенному выбросу наружу токсичного химиката, что, кроме непереносимых ожогов, приведет к попаданию в организм ядовитых паров.

1. Накройте тряпкой крышку радиатора или расширительного бачка и медленно начинайте ее открывать, сбрасывая давление системы. Только после этого можно открывать ее полностью.
2. Под радиатором поставьте емкость для сбора старой охлаждающей жидкости и промывочного раствора. Вывернув сливные пробки, слейте антифриз по очереди из двигателя и радиатора.
3. Прогрейте состав до комнатной температуры и встряхните.
4. Залейте состав в радиатор или расширительный

бачок (в случае полностью закрытого радиатора) и долейте дистиллированную или чистую теплую воду до отметки MIN.

5. Запустите и прогрейте двигатель до рабочей температуры (80 – 90°C). Дайте ему поработать 30 минут на холостом ходу. Все это время отопитель салона должен быть включен на максимальном обогреве.

6. Заглушите и остудите двигатель.

7. Слейте промывочный раствор аналогично п.1.

8. Промойте систему охлаждения до полного вымывания остатков промывочной жидкости: залейте дистиллированную или чистую теплую воду, прогрейте двигатель (дождитесь открытия термостата, при котором подводящий и отводящий патрубки от радиатора будут горячими) и дайте ему поработать 10 – 15 минут на холостом ходу, слейте воду. При необходимости повторите процедуру.

9. Установите сливные пробки и залейте в систему новую ОЖ.

Фасовка 430 мл рассчитана на систему охлаждения объемом до 10 литров, фасовка 980 мл – до 35 литров. Рекомендуется проводить промывку системы охлаждения при каждой смене антифриза!

Меры предосторожности / хранение

Осторожно. При попадании в глаза или на кожу промыть большим количеством воды. При работе рекомендуется использование средств индивидуальной защиты. Беречь от детей. Хранить в вертикальном положении при температуре от -5 до +30°C.

Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).

Фасовки

430 мл	ПЭТ флакон	Art. Ln1103
980 мл	ПЭТ флакон	Art. Ln1104

Не для спецификаций продукции. Технические данные, содержащиеся в настоящем документе, предназначены только для ссылки. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки ТД «ЛАВР» за помощью и рекомендациями для вашего конкретного применения.