

# CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 MS-F

Это полностью синтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел. Он специально разработан по требованиям спецификации Ford WSS-M2C913-C/D. Масло характеризуется значительно улучшенной смазывающей способностью и обеспечивает экономию топлива (>3%). Это масло заменяет спецификацию M2C-913-A/B.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Оно является обязательным для всех моделей Ford с 2009 года. Оно также требуется для автомобилей с двигателями 2,2 Duratorq TDCI. Полная обратная совместимость с двигателями Ford, требующих соответствия Ford M2C913-A или M2C913-B, за исключением моделей, оборудованных насос-форсунками (Galaxy I и II) и Ford KA (дизельные и бензиновые двигатели с 2009 г.).

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экономия топлива: превосходная экономия топлива и снижение выбросов CO<sub>2</sub>  
Комплексная защита двигателя: эффективное поддержание двигателя в чистоте  
Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах

## СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA	A1/B1-12	FIAT	9.55535-G1
ACEA	A5/B5	FORD	approval WSS-M2C913-C/D
API	approval SL	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5003
API	CF	RENAULT	approval RN 0700
ILSAC	GF-5	VW	530 36

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	55.0
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	9.95
Индекс вязкости	ASTM D2270		170
V.N. (методика с использованием HClO <sub>4</sub> )	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-39
Вязкость CCS при -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	4200
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	1.09
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	210

Мы оставляем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов с целью позволить нашим клиентам пользоваться новейшими достижениями технического прогресса.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 3 870 00 00  
[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

