

# Раскоксователь двигателя РИМЕТ (РТ0022)

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

---

### **Подготовка двигателя:**

1. Установить автомобиль на горизонтальной поверхности
2. Прогреть двигатель до рабочей температуры и заглушить
3. Выключить систему зажигания, для чего отключить датчик хода для двигателей с бесконтактной системой зажигания или катушку зажигания для двигателей с контактной системой зажигания (для исключения случайного воспламенения)
4. Выкрутить свечи зажигания (бензиновый двигатель), форсунки или свечи накаливания (дизельный двигатель)
5. Выставить все поршни в среднее положение (между ВМТ и НМТ), повернув коленчатый вал за храповик по часовой стрелке.

### **Заливка препарата:**

1. Заливается раскоксователь непосредственно в цилиндры через технологические отверстия для свечей зажигания, форсунок или свечей накаливания
2. Заливать раскоксователь с помощью шприца нужно с учетом того, что емкость шланга составляет 5 мл. Таким образом, количество 60 мл, например, можно залить следующим образом: дважды по 20 мл и и один раз 15 мл
3. Закрывать свечные отверстия, накрутив свечи (форсунки) для обеспечения «паровой фазы» в камере сгорания
4. Оставить раскоксователь в цилиндрах на 1,5-2 часа. А для сильно закоксованных – до 12-ти часов
5. По истечении указанного времени выкрутить свечи (форсунки)
6. Прокрутить коленвал стартером 2-3 раза по 4-8 секунд при полностью нажатой педали газа
7. Ввернуть свечи (форсунки) и восстановить цепь высокого напряжения
8. Запустить двигатель и дать ему поработать 10-15 минут в режиме холостого хода на средних оборотах, но не более 2000 об/мин
9. Заменить масло в двигателе обычным способом, заменить масляный фильтр.