

ОЧИСТИТЕЛЬ БЕНЗИНОВОЙ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ «SUPROTEC»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Очиститель топливной системы — это средство разового применения. Для надежной защиты топливной системы проводить очистку рекомендуется каждые 2500-3000 километров пробега. Для автомобилей, которые заправляются премиальными сортами топлива рекомендуется очищать топливную систему раз в 6-8 тысяч километров пробега (в случае, если применяются средства предотвращения загрязнений, как например, топливная присадка «Супротек Апрохим SGA» — период применения может быть увеличен до 10 000 км пробега. (Ниже указано, как именно чередовать эти средства.).

Очиститель применяется по следующей процедуре:

- Перед заправкой автомобиля вылейте содержимое баллона в топливный бак.
- Заправьте автомобиль так, чтобы в общей сложности в баке оказалось 40-60 литров топлива.
- Используйте автомобиль в режиме штатной эксплуатации до выработки топлива.

Важно!

Применение очистителя в нормальном случае не приводит к засорению топливных фильтров. Это может произойти в случае особо высокого загрязнения системы у автомобилей с большим пробегом, низким качеством ухода или работающих в сложных условиях. Например — при частых заправках на незнакомых топливных станциях.

Очиститель незначительно влияет на режимы работы двигателя, не представляет опасности для современных двигателей при использовании. Передозировка очистителя в 1,5 раза считается безопасной.

Меры предосторожности:

- Использовать только по прямому назначению.
- Хранить в защищенном от влаги и прямых солнечных лучей месте при температуре от -20 °C до +50 °C.
- Хранить в недоступном для детей месте.
- При попадании средства на кожу необходимо смыть его большим количеством воды с мылом.
- Избегать попадания средства в глаза. При попадании в глаза обильно промыть их под струей воды в течение 10-15 минут. При необходимости обратиться к врачу.

- После использования (или окончания срока годности) баллон утилизируют как бытовой отход.

Примечания:

- Условия хранения от -20 °С до +50 °С;
- Срок годности 5 лет;
- Дата изготовления указана на баллоне;

В чем отличия присадки от очистителя?



«Очиститель» является более активным средством. Он безопасен для двигателя в случае разового применения, однако его не рекомендуется применять слишком часто. Состав «SGA» является средством постоянного применения и имеет сбалансированную безопасную рецептуру, которая не нарушает работы двигателя.

Отличия двух средств показаны на рисунке ниже. Красным цветом указаны функции, черным — отделы топливной системы, где средства работают.

Как пользоваться присадкой и очистителем для комплексного ухода за топливной системой?

Присадку «SGA» и «Очиститель топливной системы» лучше использовать по очереди, как показано на схеме ниже. Если у автомобиля система непосредственного впрыска или он имеет сильные загрязнения топливной системы, то сначала рекомендуется использовать присадку. В остальных случаях в начале рекомендуется использовать очиститель, а затем поддерживать систему с помощью присадки.

СМЕСЕОБРАЗОВАНИЕ:

ВНУТРЕННЕЕ (TSI, TFSI, GDI, MPI ...)



~ 10 000 KM



ВНЕШНЕЕ (инжектор, карбюратор)



~ 10 000 KM



Компоненты присадки и очистителя не конфликтуют друг с другом и не снижают эффективности воздействия. Каждый из составов имеет свой принцип действия и их совместное употребление безопасно для работы двигателя.