TP MAX 10W-40





«3-х функциональный» смазочный материал для оборудования, используемого на коммунальных работах, открытых выработках или карьерах. ТР MAX 10W-40 в сочетании с TP TRANS 80W-90 реализует концепцию "TOTAL TP CONCEPT".

ПРИМЕНЕНИЕ

3 функции:

1.Двигатели

2.Гидравлические системы

3.Коробки передач с ручным переключением или переключением без механизма отбора мощности

Всесезонное

- Дизельные двигатели последнего поколения, особенно оборудования, занятого в строительстве и на общих работах, в соответствии со стандартами TIER 1, TIER 2 или TIER 3. Можно использовать для небольших бензиновых двигателей или поршневых компрессоров.
- Отверстия для заливки или слива масла всех гидравлических систем, функционирующих в условиях высокого или низкого давления и оборудованных высококачественными фильтрами.
- Коробки передач старых и современных моделей, с ручным переключением или переключением при помощи усилителя, без механизма отбора мощности или замедлителя, где требуются специальные смазочные материалы.
- Благодаря высокому индексу вязкости может применяться круглый год:
 - легкотекучий при низкой температуре, обеспечивающий легкий холодный пуск оборудования с эффективной и быстрой фильтрацией даже зимой;
 - вязкий при высокой температуре, обеспечивающий оптимальное смазывание и низкий расход масла, благодаря своей специфической основе.

СПЕЦИФИКАЦИИ

• Для двигателей:

SAE 10W-40

CATERPILLAR: ECF-1

MERCEDES: MB page 228.3

VOLVO: VDS-3

RENAULT: RLD

DEUTZ: DQC III-10

CUMMINS: 20076/20077/20078

MTU: type. 2

- MAN: M 3275

• Для трансмиссий:

API GL-4 / SAE 30

CATERPILLAR TO-2

ALLISON C4 (устаревшая спецификация).

• Для гидравлических систем:

AFNOR HV 68 (классы 46/68)

ZF: TE ML 07C

CATERPILLAR: HYDO

API CI-4 / CH-4 ACEA E7 / E5 GLOBAL DHD-1

ПРЕИМУЩЕСТВА

Сокращение модификаций выпускаемой продукции

Надежность

Сокращение издержек

- Может заменять ряд продуктов в пределах определенного ассортимента.
- Достигает наивысшего уровня качества, требуемого производителями для своих двигателей (E7/CI-4), трансмиссий (GL-4) и гидравлических систем (класс HV).
- Уменьшает возможность ошибочного применения смазочного материала.
- При определенных условиях разрешает удлинить интервал замены.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL TP MAX 10W-40	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 40℃	ASTM D445	мм2/с	81,5
Вязкость при 100℃	ASTM D445	мм2/с	13,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	160
Температура вспышки	ASTM D92	C	235
Температура застывания	ASTM D97	C	-42



TP MAX 10W-40

AF AQ