

# Смазка для суппортов ВМП МС 1600

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

---

### **УЗЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ:**

- Направляющие суппортов (толщина слоя - 0,1мм)
- Нерабочие поверхности и торцы тормозных колодок
- Поверхность поршня (толщина слоя - 0,1мм)
- Эластомерные манжеты суппортов (!)
- Соединительные элементы выхлопной системы, подвергающиеся воздействию высоких температур

Не использовать с тормозной жидкостью класса DOT 5.0. Смазка прослужит до следующей замены колодок.

При смене колодок необходимо смазать:

### **1. Нерабочие и торцевые поверхности колодок**

Нанесение МС 1600 на нерабочие стороны колодок предотвращает скрип тормозов. Наносится тонким слоем на предварительно очищенную поверхность и её торцевые части.

Внимание: Не применять на рабочих поверхностях тормозных колодок и тормозных дисков!

### **2. Направляющие**

Обработка направляющих защищает от коррозии, предотвращает заклинивание и облегчает монтаж и демонтаж.

Смазка МС1600 — это профессиональный инструмент, требующий соблюдения правил применения: наносится тонким слоем на чистые поверхности.

### **3. Поршень**

Обработка поршня защищает от коррозии и предотвращает заклинивание деталей тормозной системы. Смазка наносится на верхнюю часть поршня под манжету с помощью медицинского шприца.

МС1600 5г - достаточно для обработки одного комплекта колодок.