

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL

Серия современных моторных масел для дизельных двигателей

ОДОБРЕНИЯ

API CI-4/SL-лицензировано (SAE 15W-40)
MB 228.3 (SAE 15W-40)
Volvo VDS-3 (SAE 15W-40)
Cummins CES 20078 (SAE 15W-40)
MAN M3275 (SAE 15W-40)
Mack EO-N (SAE 15W-40)
MTU Category 2 (SAE 15W-40)
Renault RLD-2 (SAE 15W-40)
Deutz DQC III-10 (SAE 15W-40)
ОАО «КАМАЗ» (SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50)
ОАО «Автодизель» («ЯМЗ») (SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40)
ТМЗ (SAE 10W-40, 15W-40)

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

API CI-4/SL (SAE 5W-40, 10W-30, 10W-40, 20W-50)
ACEA E7-08, A3/B4-04
Cummins CES 20071/2/6/7 (SAE 10W-40, 15W-40)
Cummins CES 20078 (SAE 10W-40)
MB 228.3 (SAE 10W-40, 20W-50)
MAN M3275 (SAE 10W-40, 20W-50)
MTU Category 2 (SAE 10W-40, 20W-50)
Volvo VDS-3 (SAE 10W-40)
Renault RLD-2/RLD (SAE 10W-40)
Mack E-OM Plus (SAE 10W-40, 15W-40)
Global DHD-1 (SAE 10W-40, 15W-40)
CAT ECF-1-a / ECF-2 (SAE 10W-40, 15W-40)
Deutz DQC III-05 (SAE 15W-40)

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL – серия всесезонных масел премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации и с удлиненными интервалами обслуживания. Эти масла предназначены для современных дизелей последнего поколения, удовлетворяющих по эмиссии токсичных веществ требованиям как ранее выпущенных Euro-1, Euro-2, Euro-3, так и самых современных Euro-4 и Euro-5.

Масла **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** производятся на основе современных синтетических и высокоочищенных минеральных базовых масел с использованием высокоэффективного тщательно сбалансированного пакета присадок зарубежного производства.

Полусинтетические масла **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** классов вязкости SAE 5W-40, 10W-30 и 10W-40 отличаются улучшенными низкотемпературными свойствами и облегчают запуск двигателя при отрицательных температурах.

Масло класса вязкости SAE 20W-50 особенно рекомендуется для техники, работающей в регионах с жаркими климатическими условиями.

Продукт производится по СТО 00044434-005-2005 (с изм.1-8)

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла серии **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** рекомендуются для современных четырехтактных дизельных двигателей тяжелых транспортных средств, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях и оснащенных системами рециркуляции отработавших газов и снижения выбросов оксида азота. Также могут применяться в дизелях, для которых рекомендованы масла API CH-4 и CG-4.

Масла **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** применимы для дизельных двигателей без сажевых фильтров (DPF), а также для некоторых двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой избирательного каталитического восстановления (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах.

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL также подходит для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях с непосредственным впрыском топлива в соответствии с рекомендацией производителя и, таким образом, прекрасно подходят для смешанных парков техники.

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Единицы измерения	Методы испытаний	ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА				
			5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность при 15 °С	кг/м ³	ASTM D 1298	858	876	873	884	894
Вязкость кинематическая при 100°С	мм ² /с	ASTM D 445	14,2	11,4	14,3	14,2	20,43
Вязкость кинематическая при 40°С	мм ² /с	ASTM D 445	86,1	73,4	93,3	101,4	141,7
Индекс вязкости		ASTM D 2270	176	155	162	141	137
Динамическая вязкость CCS	мПа·с	ASTM D 5293	5 196 (при -30 °С)	5 100 (при -25 °С)	5 375 (при -25 °С)	5 193 (при -20 °С)	5 650 (при -15 °С)
Динамическая вязкость MRV	мПа·с	ASTM D 4684	34 467 (при -35 °С)	19 841 (при -30 °С)	29 207 (при -30 °С)	24 760 (при -25 °С)	21 853 (при -20 °С)
Щелочное число	мг КОН/г	ГОСТ 11362	9,8	9,8	9,8	9,8	9,9
Сульфатная зольность	% масс.	ГОСТ 12417	1,30	1,30	1,3	1,30	1,30
Испаряемость по NOACK	% масс.	ASTM D 5800	12,4	14,9	13,2	11,3	9,1
Температура вспышки в открытом тигле	°С	ГОСТ 4333	220	212	216	221	231
Температура застывания	°С	ГОСТ 20287	-40	-38	-35	-30	-25

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ЛЛК-Интернешнл»