

Триботехнический состав для механической и роботизированной коробки (DSG) «SUPROTEC МКПП»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Состав предназначен для защиты от износа, продления ресурса и восстановления характеристик механических коробок переключения передач легковых автомобилей. Может применяться для роботизированных коробок передела, включая конструкции с «мокрым сцеплением».

Состав рассчитан для обработки агрегатов с объемом трансмиссионной жидкости **до 3,5 литров**. Совестим с любыми типами и брендами трансмиссионных масел.

Обработка механических и роботизированных коробок передач производится следующим образом:

- Прогрейте коробку передач до рабочей температуры (штатная эксплуатация).
- Заглушите двигатель.
- Тщательно перемешайте содержимое флакона так, чтобы осадок на дне распределился по всему объему жидкости.
- Залейте 1 флакон состава в коробку передач через маслозаливное отверстие агрегата.
- Сразу после добавления состава совершите поездку на автомобиле в течение 20-30 минут в режиме штатной эксплуатации.
- 1 флакона состава «МКПП» достаточно для обработки любой коробки передач с объемом трансмиссионной жидкости до 3.5 литров.

Сразу после обработки автомобилем можно пользоваться в обычном режиме.

Для длительной безотказной работы коробки передач рекомендуется использовать состав «МКПП» после каждой плановой замены трансмиссионного масла.

Меры предосторожности:

- Не представляет угрозы для здоровья при обычных условиях применения.
- При контакте с кожей промойте подвергшийся воздействию участок теплой водой, а затем водой с мылом.
- При попадании в глаза промойте их большим количеством воды.
- При попадании в органы пищеварения обратитесь за консультацией к врачу.

Примечания:

- Срок годности 5 лет. Дата изготовления и номер партии указаны на флаконе.
- Не рекомендуется применять при механических поломках деталей и узлов.

- Осадок на дне флакона является основным рабочим элементом состава «МКПП» - микрочастицами минералов. Крайне важно тщательно перемешать содержимое флакона перед заливкой в коробку передач. Цвет осадка в зависимости от партии выпуска может меняться от светло-зеленого до темно-серого и черного.
- Состав «МКПП» не взаимодействует с фрикционными сцепления, не влияет на износ и работоспособность дисков сцепления, не предотвращает неисправностей сцепления.
- Передозировка при внесении состава в 1,5-2 раза не опасна для коробки передач и не нарушает ее работы.
- Состав «МКПП» не влияет на характеристики и состояние деталей из композиционных материалов, керамики и резинотехнических изделий.